

بسمه تعالی

دستورالعمل احداث هلی پد (محل نشت و برخاست بالگرد) روی بام ساختمانهای بلندمرتبه تهران

بند ۱

این دستورالعمل شامل ساختمانهای بلند مرتبه با ارتفاع ۴۵ متر و بالاتر و یا ساختمانهای داوطلب احداث پد بالگرد با ارتفاع کمتر از ۴۵ متر می باشد .

تبصره ۱- ملاک محاسبه ارتفاع ، تراز ورودی ساختمان تا سقف آخرین طبقه قابل تصرف مطابق با مقررات ملی ساختمان می باشد.

تبصره ۲- برای استفاده از هلی پد در شرایط امنیتی باید مجوز استفاده از قرارگاه ثاراله اخذ گردد .

تبصره ۳- در زمان های عادی و غیراضطراری ، هلی پدها باید با هماهنگی سازمان هواپیمایی کشوری ، غیرعملیاتی گردد که قابل استفاده نباشد .

تبصره ۴- حفاظت پیرامونی/فیزیکی هلی پدها در تمامی وضعیت های عادی و اضطراری باید رعایت گردد .

- هلی پدهای ذکرشده در این مصوبه صرفاً برای بهره برداری امداد ونجات می باشد . در صورت نیاز برای دیگر موارد ، با هماهنگی و مجوز قبلی از مراجع ذی صلاح امکان پذیر خواهد بود .

بند ۲

- حداقل طول و عرض سطح هلی پد ، ۱۸ متر در ۱۸ متر (به انضمام حداقل ۱/۵ متر حفاظ ایمنی اطراف آن و همچنین در نظر گرفتن مسیر ورودی به هلی پد از کناره آن با احتساب حریم ایمنی برای مسیر ورودی) می باشد. رشد ارتفاعی موانع ۱:۲ از فاصله دو متری لبه هلی پد می باشد .

- در محل فرود هلی کوپتر ایجاد حداقل دو راه ورود و خروج برای متصرفین و نیروهای آتش نشانی الزامی است. راههای ورود و خروج باید نسبت به هم حداقل ۹۰ درجه از مرکز پد زاویه داشته باشند. و فاصله بین این درها نباید کمتر از ۹/۱ متر از هم باشد.

- در پشت بام دسترسی به پد از دو پلکان فراهم شود و بلعکس .

- حداقل وزن بالگردهای مورد استفاده در تهران (در حال برخاستن) حداقل ۹۰ کیلو نیوتن در نظر گرفته شود .

- جهت بارگذاری سازه هلی پد علاوه بر بارگذاری های ارائه شده در مبحث ششم (بارهای وارد بر ساختمان) مقررات ملی ساختمان سال ۹۲ ، باید بندهای ذیل نیز منظور شود :

- برای بالگردهای با وزن ۱۴ کیلونیوتن و بیشتر ، سازه هلی پد باید قابلیت تحمل بار زنده گسترده یکنواخت ۳ کیلو نیوتن بر مترمربع را داشته باشد . نیازی به در نظر گیری همزمان این بار با سایر بارهای متمرکز نیست .

- در طراحی به روش حدی نهایی در سازه های بتن آرمه ، ضریب بار بالگرد در ترکیب اول برابر ۱/۶۶ منظور شود .

- در طراحی به روش حدی مقاومت در سازه های فولادی ، ضریب بار بالگرد در ترکیب دوم برابر ۱/۶۶ منظور شود .

بند ۳

- ساختمانهای در حال احداث شامل بند یک این دستورالعمل که قبل از ابلاغ این دستورالعمل پروانه ساختمانی دریافت نموده اند ، صدور پایانکار ساختمانی آنها منوط به ارائه تاییدیه استانداردهای فنی هلی پد می باشد .

بند ۴

- تیغه ها و سقف های کاذب که پد را از ساختمان و یا ساختمانهای مجاور جدا می کنند باید حداقل ۲ ساعت مقاوم در برابر حریق باشند و درب های پلکان در بام حداقل ۱/۵ ساعت مقاوم در برابر حریق داشته باشد.

- نصب تجهیزات حفاظت از رعد و برق در بام ساختمان الزامی است.

- سیستم اعلام حریق دستی باید برای هر یک از خروجی های بام طراحی شده باشد.

- نصب تجهیزات اطفاء حریق : دو عدد خاموش کننده پودر و گاز ۱۲ کیلوگرم، دو عدد خاموش کننده آب و کف ۶۵ کیلوگرم ، دو عدد خاموش کننده CO2 ۴۵ کیلوگرم و جعبه آتش نشانی که سطح پد را به طور کامل پوشش دهد در نزدیک پد بصورتی که به راحتی قابل دسترسی باشند، الزامی است.

بند ۵

- متقاضیان بایستی جهت اجرای هلی پد مطابق با دستورالعمل ۴۳۱۴ سازمان هواپیمایی کشور عمل نموده و تاییدیه سازمان هواپیمایی کشوری و یا شرکتهای مورد وثوق (دارای مجوز ممیزی هلی پورت) آن سازمان را در خصوص استاندارد سازی هلی پد (پس از ساخت هلی پد) دریافت نمایند و در صورت داشتن هرگونه سوال در این رابطه با دفتر نظارت بر عملیات هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری تماس بگیرند .

- جهت دریافت لیست شرکتهای مورد وثوق سازمان هواپیمایی کشوری به سایت زیر مراجعه نمایید:

www.cao.ir



ویدیو - انیمیشن های اطفاء، اعلام حریق، تهویه و تخلیه دود (رایگان)

برای مشاهده هر یک از ویدیوهای زیر کافیست بر روی عنوان آن آموزش کلیک نمایید تا به صفحه ویدیو و آموزش آن عنوان هدایت شوید.

انیمیشن ویدیو

• اطفاء حریق آبی

- [سیستم اطفاء لوله خشک اسپرینکلر](#)
- [سیستم اطفاء لوله تر اسپرینکلر](#)
- [سیستم اطفاء پیش عملگر](#)
- [سیستم اطفاء واترمیست](#)
- [سیستم اطفاء سیلابی](#)

• [سیستم اطفاء فوم](#)

• [تجهیزات اطفاء حریق - تجهیزات هشدار دهنده](#)

• [تجهیزات اطفاء حریق - اسپرینکلر](#)

• [سیستم اطفاء آشپزخانه صنعتی](#)

• [سیستم اطفاء آبروسل](#)

• [سیستم اطفاء دستی](#)

• [سیستم اطفاء گازی](#)

○ [سیستم اطفاء FM200 , NOVEC, Inert Gas \(IG\)](#)

○ [سیستم اطفاء CO₂](#)

• [سیستم تهویه و تخلیه دود](#)

• [سیستم اعلام حریق](#)

○ [آدرس پذیر](#)

○ [متعارف](#)





آموزش استاندارد

- [آموزش استاندارد NFPA 13](#)
- [آموزش استاندارد NFPA 14](#)
- [آموزش استاندارد NFPA 20](#)

آموزش نرم افزار

- [اتواسپرینک](#)
- [پایروسیم](#)
- [پت فایندر](#)

دانلود استاندارد

- [ترجمه استاندارد NFPA 30,14,13,10](#)
- [تمامی استانداردهای NFPA & FM](#)
- [ترجمه استاندارد NFPA 1037](#)

محصولات

- [اتواسپرینک ۲۰۱۳ و ۲۰۱۹ به زبان فارسی برای اولین بار در ایران](#)
- [آلارم کد ۲۰۱۹ به زبان فارسی برای اولین بار در ایران](#)
- [اطفا حریق آبی](#)
- [پایپنت \(ماژول اسپرینکلر\)](#)
- [کانتم](#)
- [اعلان حریق](#)

دوره‌های حضوری

- آموزش اتواسپرینک
- آموزش آلارم کد
- آموزش پایروسیم
- آموزش کانتم + اگزاست
- آموزش اطفا آبی + پمپ + بازدید از کارگاه
- آموزش اطفا گازی
- آموزش اطفا فوم
- آموزش مبحث سوم مقررات ملی
- آموزش اعلام حریق F&G
- آموزش اعلام حریق آدرس پذیر
- آموزش اعلام حریق متعارف
- دوره آمادگی آزمون آتش نشانی (برق، مکانیک، عمران، معماری)





دوره های آموزشی

ارائه تخفیف جهت خرید نرم افزارها

ارائه کد تخفیف جهت شرکت در دوره های آموزشی



EDUFIRE.IR

طراحی تهویه
و تخلیه دود همراه با
آموزش نرم افزار
Contam

کد آموزشی ۱۰۴

۱۶ ساعت

میانی و شناخت پمپ
بوسترپمپ های آبرسانی
و آتش نشانی به همراه
بازدید از خط تولید

کد آموزشی ۱۰۳

۱۶ ساعت

طراحی اعلام حریق
Addressable
Conventional

کد آموزشی ۱۰۲

۱۶ ساعت

طراحی اطفاء حریق
آبی با نرم افزار
AutoSPRINKY۰۱۹

کد آموزشی ۱۰۱

۱۶ ساعت

طراحی اطفاء حریق
گازی
FM200 & NOVEC
CO₂

کد آموزشی ۱۰۸

۱۶ ساعت

طراحی اطفاء حریق
و آشنایی با ضوابط
سازمان آتش نشانی

کد آموزشی ۱۰۷

۱۶ ساعت

طراحی اطفاء حریق
فوم

کد آموزشی ۱۰۶

۱۶ ساعت

طراحی سیستم اعلان
آدرس پذیر همراه با
آموزش نرم افزار
AlarmCAD

کد آموزشی ۱۰۵

۱۶ ساعت

طراحی استخر، سونا
و جکوزی

کد آموزشی ۱۱۲

۱۶ ساعت

آمادگی آزمون
آتش نشانی
مکانیک - برق
عمران - معماری

کد آموزشی ۱۱۱

۱۶ ساعت

طراحی با نرم افزار
Pyrosim

کد آموزشی ۱۱۰

۱۶ ساعت

آموزش مبحث سوم
مقررات ملی ساختمان

کد آموزشی ۱۰۹

۳۲ ساعت



آموزشگاه ادوفایر
EDUFIRE

All **NFPA & FM** STANDARDS

 **EDUFIRE_NFPA**

 **EDUFIRE.IR**

 **Latest Version**

FREE

  
EDUFIRE.IR

